

安全対策に向けた交通事故分析情報の公開と安全教育の地区選定

山形県警察本部

県内の事故情報をArcGISで可視化し、地域の傾向を簡単に把握

ArcGISで交通事故データを可視化し、交通事故発生箇所の地域傾向を視覚的に把握
 増加する高齢者向けの安全教育や取締りを実施する地区の選定根拠として活用



ArcGISプラットフォームの特長

- ・分析した交通事故情報を一般向けに公開



山形県警察本部庁舎



山形県警察シンボルマスコット カモンくん

PROFILE

組織名：山形県警察本部 交通部交通企画課
 住所：〒990-8577 山形市松波2-8-1
 問合せ先：分析統計係
 電話番号：023-626-0110
 URL：https://www.pref.yamagata.jp/police/

使用製品

ArcGIS Desktop
 ArcGIS Network Analyst
 ArcGIS Online
 ArcGIS Solutions
 ESRIジャパン データコンテンツ スターターパック

課題

- ・県内の交通事故の発生状況の把握
- ・交通事故発生状況の一般向け発信
- ・高齢歩行者の交通事故の増加

導入効果

- ・地図上で交通事故多発地域をすぐに把握可能に
- ・運用コストを抑えながら、交通事故発生状況を一般公開
- ・高齢歩行者の事故発生傾向を把握

■概要

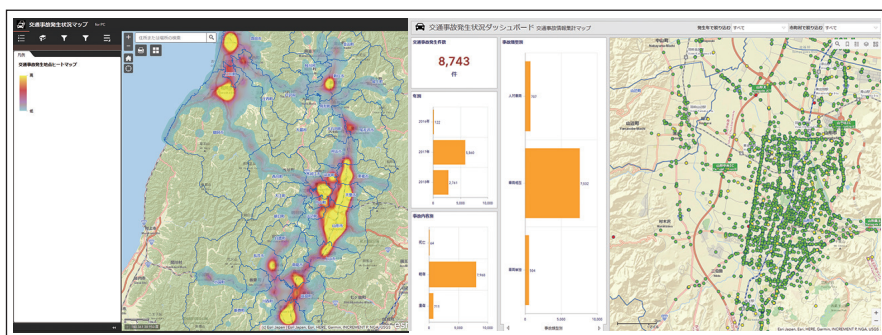
山形県内の交通事故件数の削減に向けた施策立案を行う山形県警察本部 交通部交通企画課(以下、山形県警)では、県内で発生した交通事故情報をArcGISで分析することで、交通事故が発生しやすい地点を把握し、地域の安全対策として交通事故発生状況を山形県警のホームページを通じて公開した。また、例年秋から冬にかけて多発する高齢歩行者の事故対策として、高齢者の住居状況などの統計情報と交通事故状況を重ね合わせた分析を行うなど積極的なGIS活用に取り組んでいる。

■課題

山形県警交通部では、県内の事故減少に向けて「幹線道路対策」、「高齢ドライバー対策」、「歩行者対策」の3つの対策を軸に、交通事故分析から安全教育や取締りの施策

検討を行っている。交通事故の減少に向けて安全教育を積極的に行ってきた山形県警では、県内で発生した交通事故については、庁内のシステムに記録し、必要に応じてデータを取り出し、事故の統計分析を行い、住民向けにも事故の発生箇所を記載した資料を公開・配布してきた。

しかし、より詳細な交通事故の多発地域の分析や必要な対策の検討には、わかりやすい地図上での可視化や分析が必要だった。交通事故発生の抑止に向けて、運転者に自ら注意してもらうべく、交通事故が多発している地点を住民や企業に簡単に把握してもらえる仕組みを整えるニーズも高まっていた。また、例年秋から冬にかけて高齢歩行者が被害に遭う交通事故が増える傾向があり、高齢者に向けた安全教室や取締りの実施にあたり、地区の選定や優先度の検討材料として、事故の発生状況の他に、地区に居住している高齢者の割合など地域を理解するための情報も不足していた。



県内の交通事故発生状況マップ(左)、ダッシュボード(右)
 交通事故発生状況マップは、山形県警のホームページからアクセスできる

■ArcGISの採用理由

交通事故発生状況の分析にあたり、発生箇所
の可視化だけでなく、住民向けに情報公開や
更には高齢者の居住状況など統計データと重
ね合わせての分析を実現できることがGISに
求められた。山形県警では以前からGISを検
討してきた中で、トータルのコストを抑えな
がら、分析や利用に汎用性があり、公開まで
を一つのシステムで対応できるArcGISを2017年9月
に導入し、利用を開始した。

導入の際には、すぐに業務で利用できる
ArcGIS Solutionsの交通事故情報公開テン
プレートがESRIジャパンから無償公開されて
おり、交通事故情報のデータを用意するだけ
で、事故状況の可視化から公開までをすぐ
にできることも選定要因の一つとなった。

また、三重県警や福島県警など他県での
ArcGIS活用による交通事故状況公開の実績
は、公開する内容の事前把握や庁舎での導
入理解を得るのに役立てられた。

■課題解決の手法

・事故分析

山形県警では、ArcGIS導入後県内の交通事
故の状況を把握するため、庁内に蓄積され
た交通事故の種類、日時等のデータを使っ
て分析を行った。分析をする際には、交通事
故の関係者が特定できないような年齢や発
生日時などの秘匿性の高い情報を取り除い
たデータをArcGIS Desktopに取り込んだ。地図上で
交通事故状況が可視化されたことで、これ
まで経験的に認識されていた交通事故が多
い箇所が把握でき、意外な地点で交通事
故が多いという気づきも得られた。

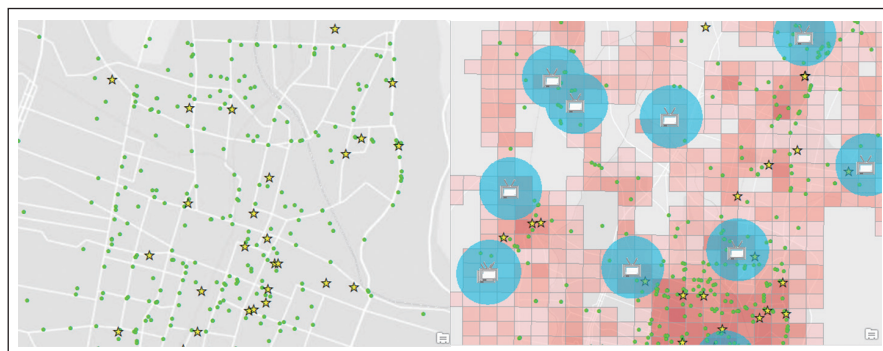
・事故情報の公開

事故情報の一般公開には、秘匿性の高い情
報を省いているため、独自の公開システム
を立てることなく、クラウド上でGISデー
タを公開できるArcGIS Onlineを利用した。

ArcGIS Desktopで作成した交通事故発生
データは、ArcGIS Onlineのクラウド上で連
携される。ArcGIS Online上で交通事故情
報公開テンプレートを利用することで、導
入から2ヶ月後の2017年11月に「交通事
故情報発生状況マップ」を公開することが
できた。マップの一般公開までの一連の作
業は、外部の業者へ委託することなく、警
察職員自らが行うことができ、一般公開
後のデータ更新作業も同様に、職員がArc
GIS Desktop上で交通事故データを更新
することで、公開されたマップ上の交通
事故発生状況も更新されるようになっている。

・高齢歩行者の事故分析

秋から冬にかけて多発する高齢歩行者の
事故を減らすために、高齢者に限定した分
析も行った。高齢者の事故発生地点と居
住地域の関係



(左) 高齢歩行者の事故発生地点 (右) 高齢者居住が高密度な地区と、交通事故が多い地域

性を見るため、ESRIジャパンデータコン
テンツにある国勢調査の統計データを利用
し、高齢者の居住する地域と事故発生地
点を重ねたところ、他の年齢層と比べて
、高齢者の居住割合が高い地域で高齢
者の事故が多い傾向が見られた。さら
に取締り、並びに安全教育を実施した箇
所を重ねたところ、交通事故が多発して
いる地区の中でも取締りや安全教育が
十分に行っていない地区があることも
把握できるようになった。

■効果

ArcGIS導入以前の交通事故分析では、
庁内のシステムからデータを取り出し、
さまざまな可

■今後の展望

山形県警では、施策検討の意思決定の
材料としてArcGISを利用していく予
定である。高齢歩行者の他、路線別
や事故類型等、分析の幅を広げ、必要
な取締りや安全教育などの施策立案へ
の活用が期待されている。また、高
齢歩行者の事故分析をより深く行うた
めに、移動時間や交通状況を考慮でき
るArcGIS Network Analystを利用した
分析も検討している。

交通事故発生状況マップにおいては、
県内の交通事故を未然に防げるよう、
注意が必要な箇所や時間帯などを簡
単に理解してもらえるような工夫も
検討している。